



## Anbefalinger fra Nordsø-ministrene til den nye Europa-Kommission

Dato  
24. oktober 2024

Energi- og klimaministrene fra Danmark, Belgien, Frankrig, Tyskland, Irland, Luxembourg, Nederlandene og Norge er blevet enige om et sæt fælles anbefalinger til den nye Europa-Kommission, der kan fremme udbygningen af vedvarende energi i Nordsøen.

Med anbefalingerne opstilles konkrete tiltag, der skal være med til at styrke europæisk konkurrenceevne og forsyningskæder, fremme rammevilkårene for hybridprojekter, undersøge nye tilgange til investeringer i vedvarende energiprojekter til havs og arbejde videre med udviklingen af grøn brint i Nordsøen.

Konkret er energiministrene bl.a. enige om:

- At havvind udgør et centralt svar i forhold til, hvordan EU's konkurrenceevne kan sikres og forbedres, ligesom Kommissionen opfordres til aktivt at følge op på Draghi-rapporten om europæisk konkurrenceevne og Letta-rapporten om det indre marked. I disse rapporter indgår energi som et vigtigt fokusområde.
- At der er behov for en ny tilgang til deling af fordele og omkostninger for hybridprojekter og større infrastrukturprojekter.
- At sætte fokus på behovet for udvide adgangen og brugen af EU-finansiering til grænseoverskridende energiinfrastruktur, der er nødvendigt for at sikre EU's forsyningsikkerhed fremadrettet.
- Behovet for at få udarbejdet en europæisk elektrificeringsstrategi, der kan skabe større sikkerhed for investorer, havvindsudviklere og resten af vindværdikæden i forhold til den stigende efterspørgsel efter mere elektricitet i bl.a. den europæiske industri. For at kunne understøtte den stigende efterspørgsel efter elektricitet fremadrettet vil der være behov for at øge mængden af energi, der produceres i Europa, samt at tænke mere smart og i fleksible tilgange til, hvordan energien bruges mere effektivt.
- Behov for at tænke nye markedsdrevne koncepter for udbygning af hybride og fælles projekter.
- At opfordre Kommissionen til at etablere en "transparens-platform", der i tillæg til overblik om de enkelte landes udbud, også skaber bedre overblik over andre led i værdikæden som fx efterspørgsel for el og brint samt havnefaciliteter, hvor vindmøller kan afskibes fra, samt produktionsfaciliteter.
- At anbefale Kommissionen at ændre metode for planlægning (f.eks. gennem de langsigtede *Offshore Network Development Plans*), så der arbejdes med en længere tidshorisont for infrastrukturprojekter end i dag, og der skabes større



fokus på at forbinde fremtidig europæisk VE-produktion bedre med efterspørgslen.

- At opfordre Kommissionen til at tage yderligere skridt til at strømline og effektivisere godkendelsesprocesserne for vedvarende energiprojekter.
- At arbejde for en mere ensartet anvendelse af udbudskriterierne på tværs af landene, der kan lette forenkle processer og dermed byrden for udviklere og producenter, og som kan styrke den europæiske industri og resiliens gennem krav om bl.a. sikkerhed.
- At ansøgningsprocesser for at sikre EU-finansiering af grønne projekter skal gøres mere enkle og lette til at gå til for virksomheder, samt undersøge om der er potentiale i særligt at fremme projekter af europæisk værdi (PCI-projekter).
- At EU's energisystem skal være mere sammenhængende, så strøm kan flyde fra Nordsøen på tværs af EU til de europæiske forbrugere. Dette kræver forbedret infrastruktur og indre marked for elektricitet.
- At Kommissionen aktivt bør understøtte udviklingen af grøn brint i Nordsøen ved at forbedre integration af infrastruktur og planlægning.
- At opfordre Kommissionen og UK til at sikre et bedre og konstruktivt samarbejde.

Derudover har energiministrene fastlagt et nyt treårigt arbejdsprogram for Nordsø-samarbejdet, der også er med til at understøtte anbefalingerne på en række områder.

Der er bl.a. fokus på:

- At fortsætte arbejdet med hybridprojekter og i den forbindelse igangsætte et arbejde med at udvikle nye koncepter for finansiering af hybrid- og fællesprojekter, f.eks. gennem en markedsbaseret tilgang.
- At nedsætte en ny arbejdsgruppe om hydrogen med det formål fremadrettet at øge fokus på nordsølandenes samarbejde om hydrogenprojekter og tilhørende infrastruktur.