



# Klimahandling 2024



Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet





**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Klimahandling 2024

September 2024

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Holmens Kanal 20  
1060 København K

Tlf. : +45 3392 2800  
E-mail: [kefm@kefm.dk](mailto:kefm@kefm.dk)

ISBN 978-87-92555-02-1

Publikationen kan hentes på  
[kefm.dk](http://kefm.dk)

Foto forside: Adobe Stock



# Indhold

<b>Forord.....</b>	<b>4</b>
<b>Vi kan se målet .....</b>	<b>6</b>
<b>Alle sektorer er på vej .....</b>	<b>7</b>
<b>Det brede samarbejde .....</b>	<b>8</b>
<b>Aftalerne forandrer Danmark .....</b>	<b>12</b>
<b>Vejen til målet er stadig lang .....</b>	<b>14</b>
<b>Der er lagt en klar plan .....</b>	<b>16</b>
<b>Et klimamål for 2035 er en anden opgave .....</b>	<b>18</b>
<b>Danmark viser vejen for resten af verden.....</b>	<b>21</b>
<b>Regeringens grønne arbejdsprogram .....</b>	<b>25</b>



# Forord

Vi bliver i disse år konfronteret med nye vejrrekorder i Danmark, EU og resten af verden. I Sydeuropa, Asien og USA har hele bydele og store turistattraktioner været lukket ned som en konsekvens af det ekstreme vejr. Afrika og Sydamerika har været ramt af store og altødelæggende oversvømmelser. I Australien har temperaturen sneget sig over 40 grader i deres vinterhalvår. Herhjemme i Danmark har vi oplevet gentagne skybrud med voldsomme mængder af regn, og denne september har budt på rekordhøje temperaturer for en efterårsmåned. Vi står kort sagt midt i klimaforandringerne, som kalder på både resolut men også gennemtænkt og vedholdende handling.

For knap fem år siden satte Danmark derfor et meget ambitiøst klimamål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledninger i 2030 ift. 1990. Danmarks årlige drivhusgasudledning skulle mere end halveres på 10 år, og ingen vidste reelt, hvordan vi skulle opnå målet til fulde. Det har krævet en række svære, politiske beslutninger og hårde prioriteter, og i dag kan vi for første gang se hele vejen til målet i 2030. Som *Klimaprogrammet 2024* viser, er vejen til 2030 muligjort, og selvom der forsat er usikkerhed og der ligger et enormt arbejde i at sikre, at beslutningerne realiseres i virkeligheden, er det værd at stoppe op et øjeblik og gøre status. Vi ved, hvordan vi kan nå den næste målstrøg i 2030.

Folketingets partier har stået sammen om at finde nye løsninger med blik for danskernes økonomi, og at alle danskeres hverdag skal hænge sammen. Erhvervslivet, organisationer, kommuner, unge som gamle og mange flere har bidraget og taget ansvar. Det, mener jeg, er en af hovedårsagerne til, at klimakampen i høj grad forener os som danskere frem for at splitte os, som vi ser i andre lande i Europa såvel i USA. Det er godt gået af alle.

Senest så vi i den grønne trepart, hvordan interesseorganisationer, der historisk set har stået meget langt fra hinanden, satte sig ved det samme bord og tog nogle af de svære samtaler og beslutninger, der er nødvendige for, at vi når vores mål på en måde, hvor vi får alle med i den grønne omstilling og til at bakke op om ambitiøs klimahandling. Den slags brede samarbejde over midten er nøglen til succes i den grønne omstilling.

Opgaven herfra i forhold til 2030-målet bliver i høj grad at implementere alle de politiske aftaler, vi har indgået så vi opnår de forventede reduktioner. Vi er godt i gang, og vi skal have realiseret en reduktion af Danmarks udledning med ca. 18 mio. ton frem mod 2030. Det arbejde, tillader jeg mig at sige, er mindst lige så vigtigt og mindst lige så svært som arbejdet med at sætte mål og beslutte, hvordan vi kommer i mål. Og mon ikke, at vi møder en uforudset udfordring eller to på vejen. Det klarer vi sammen.

For der venter os store og gode ændringer forude, der kommer til at give os et bedre og grønnere Danmark. Med vores beslutninger har vi sat forandringer i gang, som viser sig tydeligt i 2030, men fortsætter i årene efter. Antallet af elbiler forventes at stige fra ca. 200.000 i 2023 til ca. 930.000 i 2030 og videre til ca. 1.800.000 i 2035. Når du tænder for stikkontakten eller skruer op for radiatoren, vil strømmen og fjernvarmen være helt grøn i 2030. Endelig vil vi kunne se markant mere skov i fremtiden rundt i landet. I alt forventes der at blive rejst 250.000 ha skov frem mod 2045, svarende til et areal på størrelse med Lolland-Falster og Bornholm.

Med alle disse langsigtede forandringer, der er sat i gang, er det derfor også tid til at begynde at se fremad. For klimahandlingen og den grønne forandring af Danmark stopper jo ikke i 2030. Klimaloven tilsiger, at vi i 2025 skal sætte et mål for, hvad CO<sub>2</sub>-reduktionen skal være i 2035. Til den tid har klimaloven eksisteret i fem år, og derfor er det også oplagt netop nu at overveje, om der er steder i klimaloven, der trænger til et serviceeftersyn.



Det er indiskutabelt, at vi som et rigt land både kan og skal tage ansvar for at bringe vores egne udledninger ned. Dertil skal vi løbende vurdere, hvordan vi bedst og med størst effekt bidrager til at sætte fart på Europas såvel den globale grønne omstilling og CO<sub>2</sub>-reduktion. Vi har de økonomiske muskler og kompetencerne til at tage et stort medansvar og gå foran.

Jeg mener, at det er vigtigt, at vi forbliver et grønt foregangsland. Men hvad vil det egentlig sige at være et foregangsland, når vi kigger frem mod 2035? Hvilken politik skal vi føre som et lille land for at opnå den største positive effekt på klimaet?

Det skal vi give os tid til at have en samtale med hinanden om. For det er ret let at sætte et ambitiøst klimamål og starte en krig på Christiansborg om, hvem der kan sige det højeste tal. Det er sværere at indfri det. Og vi skal sikre os, at vi ved, hvad vi som land forpligter hinanden til. Hvordan kommer vi bedst i mål? Hvilket land ønsker vi os?

Kun gennem samtalen og samspelet kan vi fastholde den stærke og brede opbakning til klimahandling, der er i Danmark, og som er afgørende for, at vi får håndteret klimakrisen.

Der venter os et stort arbejde forude, men det giver mig håb at se de resultater, som vi opnår år for år i fællesskab.

*"I morgen er der også en dag..."*, og den skal vi bruge på endnu mere grøn handling, der virker.

God læselyst



**Lars Aagaard**

Klima-, energi- og forsyningsminister



# Vi kan se målet

Aftaleparterne bag klimaloven satte i 2019 et af de mest ambitiøse klimamål i verden. Og nu – 5 år senere – er det muligt at se hele vejen til målet. Det skyldes en række brede politiske aftaler, som har forandret og fortsat vil forandre Danmark.

Energiforsyningen konverteres fra kul og gas til vedvarende energi. Der kommer flere elbiler på vejene, mere skov og mindre landbrugsjord, flere varmepumper og mere fjernvarme. Det er altså en omstilling på tværs af sektorer, som nu har gjort, at vejen til klimamålene i 2025 og 2030 er vist.

Men selv om der er truffet en lang række vigtige politiske beslutninger, som skal få Danmark i mål, er der stadig et stykke vej til målet. Mange aftaler er ikke implementeret, og der skal også investeres i nye elbiler, bygges CO<sub>2</sub>-fangst-anlæg, plantes træer og produceres vedvarende energi osv. Det kræver en massiv implementeringsindsats i staten og i samfundet.

Og samtidig skal der sættes et nyt mål for 2035, som skal være mere ambitiøst end det gamle, og som skal tage højde for, at opgaven frem mod 2035 er en anden. De lavthængende frugter er høstet. Tilbage er de svære udledninger. Men ikke desto mindre skal der sættes et mål, som viser vejen til regeringens ultimative mål om klimaneutralitet i 2045 og 110 pct. reduktion i 2050.



# Alle sektorer er på vej

Status med den seneste klimafremskrivning og den ambitiøse *Aftale om Grønt Danmark* er, at der nu forventes en reduktion på 70 pct. i 2030 i forhold til basisåret 1990. Det dækker over en markant udvikling i samfundet og særdeles i energi- og forsyningssektoren som følge af store aftaler om udbygningen af vedvarende energi og udfasning af kul og naturgas fra el- og varmeproduktionen siden 1990'erne og senest med *Tillægsaftale om udbudsrammer for 6 GW havvind og Energipø Bornholm fra 2023*.

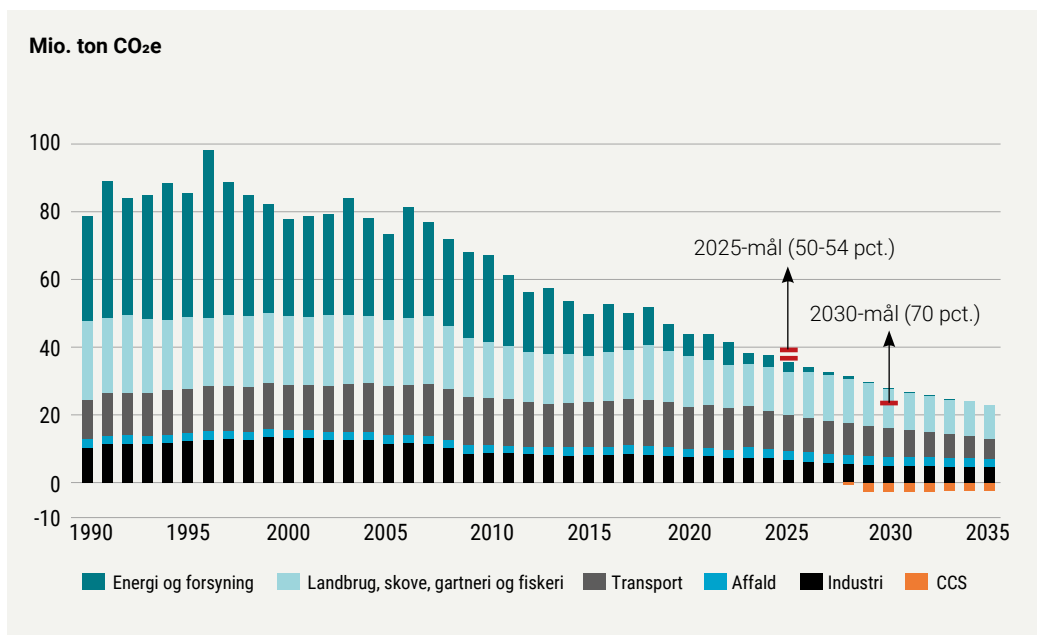
Men det er ikke kun i energisektoren, at der er sket – og vil ske – forandringer. Alle sektorer bidrager. Transportsektoren forventes at reducere med 31 pct. frem mod 2030 i forhold til 1990, industrisektoren forventes at reducere med 53 pct. i samme periode, mens landbruget forventes at reducere deres udledninger med 57 pct. bl.a. som følge af *Aftale om et Grønt Danmark*.

Det er altså en omstilling på tværs af sektorer, som nu har gjort, at Danmark har vist vejen til klimamålet i 2030 og det indikative delmål for 2025.

## Figur 1

### Udvikling i udledninger og optag af CO<sub>2</sub>e på tværs af sektorer 1990-2035

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



**Anm.:** Den angivne udvikling i udledning af CO<sub>2</sub>e er baseret på Klimastatus og -fremskrivning 2024, og er derved eksklusiv indregning af Grøn Trepert. Ved indregning af Grøn Trepert skønnes udledningerne reduceret med 70 pct. i 2030 i forhold til 1990.

# Det brede samarbejde

Udviklingen er et resultat af en lang række brede politiske aftaler og resultater, som sætter politisk retning for den grønne omstilling af alle sektorer i samfundet, og dermed har vist vejen til målene.

## LANDBRUG

- *Aftale om et Grønt Danmark* skal udgøre det langsigtede grundlag for omlægning og omstilling af Danmarks arealer og fødevare- og landbrugsproduktionen.
- Indsatserne i aftalen vil kunne reducere sektorens udledninger af drivhusgasser og bidrage til at indfri Danmarks 2030-klimamål samt sikre bedre vilkår for natur, biodiversitet, vandmiljø og drikkevand.
- Det forventes bl.a. at ske ved en historisk arealomlægning og en CO<sub>2</sub>e-afgift på udledninger fra husdyr og kulstofrige landbrugsjorder. Samtidig sætter aftalen retningen for et mere bæredygtigt, højteknologisk og arealeffektivt landbrug med konkurrencedygtighed og gode arbejdspladser i hele landet.



## HAVVIND

- Med *Aftale om Danmarks Havplan* udgør udlæg til vedvarende energi ca. 30 pct. af Danmarks samlede havareal, hvilket svarer til en fordobling.
- Lancering af danmarkshistoriens største havvindsudbud på 6 GW fordelt på 6 havvindmølleparker. For hver GW der bliver etableret, vil der blive produceret strøm svarende til 1 million danske eller europæiske husstandes årlige elforbrug. Hvis markedet bruger muligheden for overplantning, vurderes det, at der kan opstilles op til 10 GW havvind eller mere på de udbudte områder.





## VE PÅ LAND

- Indgået aftale, der skal gøre det nemmere at opføre større energiparker på land med solceller og vindmøller, som skal bidrage til volumen og hastighed i den grønne omstilling. Energiparkerne har samtidig potentialet til at blive grønne kraftcentre, som også kan bidrage til den lokale udvikling – særligt i landdistrikterne. Dertil får naboer og lokalsamfund større del i gevinsterne.
- Den nationale energikrisestab, NEKST, er klar med 27 konkrete anbefalinger, som skal sætte fart på udbygning af energi fra sol og vind på land.



## CCS

- Afholdt det første CCS-udbud på 8 mia. kr., der betyder, at der vil fanges og lagres CO<sub>2</sub> fra kraftvarmeværker i Avedøre og Kalundborg. Opstart i 2025 og med fuld effekt på 430.000 ton CO<sub>2</sub> lagret årligt fra 2026.
- Andet CCS-udbud til negative CO<sub>2</sub>-emissioner (NECCS-puljen) er afholdt, hvorved tre projekter tilsammen sikrer fangst og lagring af ca. 160.000 tons CO<sub>2</sub> årligt i perioden fra 2026 til og med 2032.
- Startet den første lagring af CO<sub>2</sub> i den danske undergrund i Nordsøen i Project Greensand.
- Aftale om næste fase af CCS, der bl.a. tilrettelægger udbud af CCS, forventes at bidrage med 2,3 mio. ton CO<sub>2</sub>-reduktioner årligt fra 2029.

## GRØN TRANSPORT

- Lavere registreringsafgift ved køb af nulemissionsbiler fra *Aftale om grøn vejtransport*.
- Udrulningsplan af ladeinfrastruktur til den tunge transport.
- Aftale om udbud af en grøn indenrigsrute fra 2025 og støtte til helt grøn indenrigsluftfart senest i 2030.
- Aftale om passagerafgift på fly på i gennemsnit 70 kr. i 2025 stigende til i gennemsnit 100 kr. i 2030.
- Aftale om forhøjelse af dieselaafgiften på 50 øre pr. liter ekskl. moms samt afsat ramme på 750 mio. kr. i 2024-2030 til grøn omstilling af tung vejtransport og effektiviseringer af vejgodstransporten.



## GRØN FINANSIERING

- Med *Aftale om etablering af en grøn fond* reserveres der i alt 53½ mia. kr. til en grøn fond fra 2024-2040.
- 2,4 mia. kr. til grøn forskning i 2023 og 2,6 mia. kr. i 2024.
- Indgået aftale om udmøntning af omstillingsstøtten fra Grøn skattereform for industri mv. Aftalen fordeler ca. 2 mia. kr. mellem en investeringsstøtteordning løbende over en 5-årig periode og en driftsstøtteordning løbende over en 10-årig periode.



## GAS, OLIE OG VARME

- Indgået første fase af aftale om grøn skattereform (2020-2022), som omfatter de første skridt i retningen af en højere og mere ensartet afgift på CO<sub>2</sub>-udledninger med udgangspunkt i det eksisterende energiafgiftssystem.
- Lovforslag vedtaget, som implementerer den højere og mere ensartede CO<sub>2</sub>-afgift for industri mv. CO<sub>2</sub>-afgiften indføres fra 2025 frem mod 2030.
- I regeringsperioden har regeringen samlet afsat ca. 1 mia. kr. i perioden 2023-2026 til at hjælpe husstande med udskiftning af olie- og gasfyrene og fjernvarmeselskaber med udrulningen af fjernvarme.
- Vedtaget lov, som baner vejen for de første geotermiske anlæg i storskala i Danmark.



## ELNET

- Godkendt investeringer i vores elnet for ca. 9 milliarder kroner.
- Godkendt fremtidssikring af elforbindelserne mellem Sverige og Danmark.
- Styrket mulighederne for PtX ved at kunne oprette direkte ellinjer mellem elproduktion og forbrug.



## GRØNNE BRÆNDSTOFFER OG PTX

- Afholdt Danmarkshistoriens første udbud af Power-to-X på 1,25 mia. kr., så der i Danmark kan produceres grøn brint, der bl.a. kan omdannes til grønne brændstoffer til fx fly, skibe og den tunge industri.
- Vedtaget lov, som skaber de overordnede rammer for etablering af en rørbunden brintinfrastruktur.
- Aftale om økonomiske rammevilkår for brintinfrastruktur, som skal bidrage mod etableringen af jyske brintbackbone.



## AFFALD

- Vedtaget lov om ny organisering af affaldsforbrændingssektoren og konkurrenceudsættelse af forbrændingsegnet affald, som forventes at reducere forbrændingskapaciteten og give en mere effektiv sektor til gavn for både klimaet, husholdninger og virksomheder.



# Aftalerne forandrer Danmark

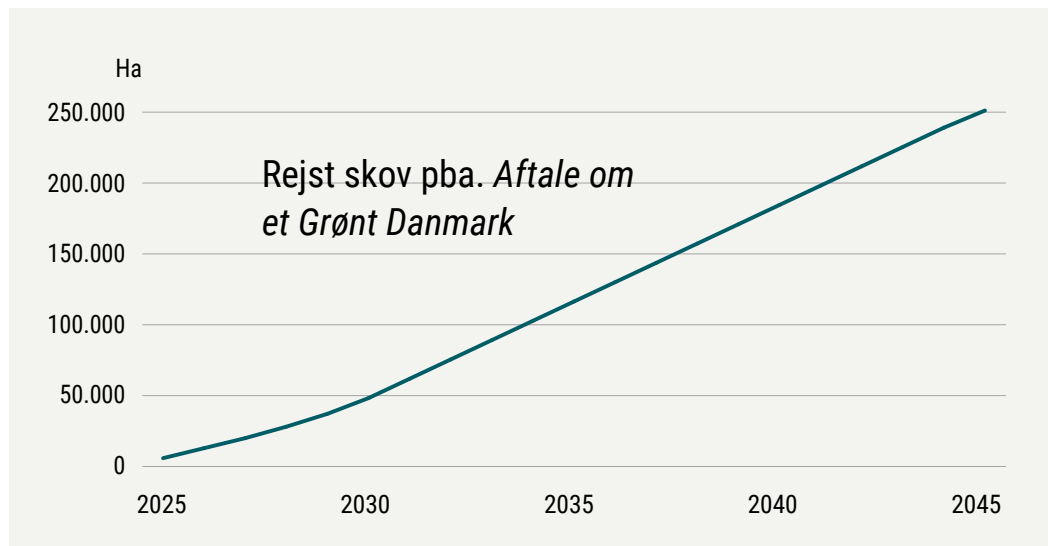
Med de valg der er truffet siden aftalen om klimaloven i 2019, tegner der sig allerede et billede af et Danmark, som ser meget anderledes ud i 2035. Et Danmark med en grøn energisektor, mere skov, flere grønne biler og grønnere bygninger.

Regeringen har indgået en aftale med den grønne trepart om en massiv omlægning af det danske areal, herunder en ambition om en forøgelse af Danmarks skovareal med 40 procent i 2045. Dermed øges skovenes samlede optag af kulstof, og der skabes mere plads til natur og biodiversitet. Skovrejsning forventes at medføre øget CO<sub>2</sub>-optag på 0,1 mio. ton i 2030 stigende til 1,7 mio. ton i 2045, hvilket svarer til 250.000 ha rejst skov i 2045, jf. figur 2.

## Figur 2

**Forventet skovrejsning på baggrund af ambitionen i Aftale om et Grønt Danmark (2025-2045), ha**

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

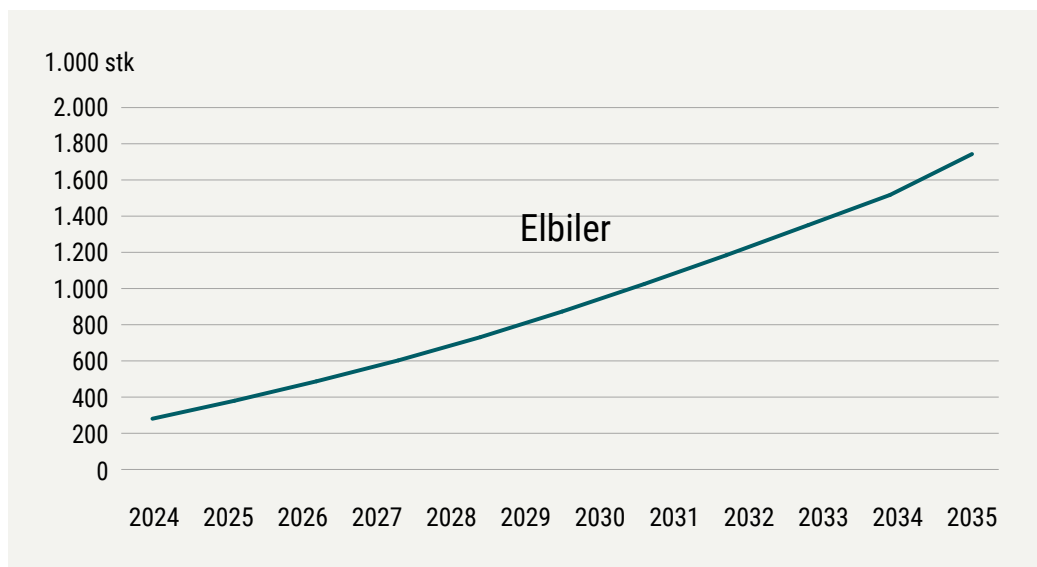


Der er kommet flere elbiler på vejene, og salget af elbiler forventes fortsat at stige frem mod 2035, hvor der ifølge de nuværende fremskrivninger forventes at være ca. 1,8 mio. elbiler, jf. figur 3. Det svarer til ca. halvdelen af personbilstanden i 2035. Samtidig vil EU-forordningen om CO<sub>2</sub>-reduktionskrav for nye person- og varebiler stoppe nysalg af fossildrevne person- og varebiler fra 2035, hvilket vil reducere udledningerne yderligt frem mod 2050.

### Figur 3

#### Skønnede antal elbiler i Danmark 2024-2035

Kilde: Klimastatus og – fremskrivning, 2024

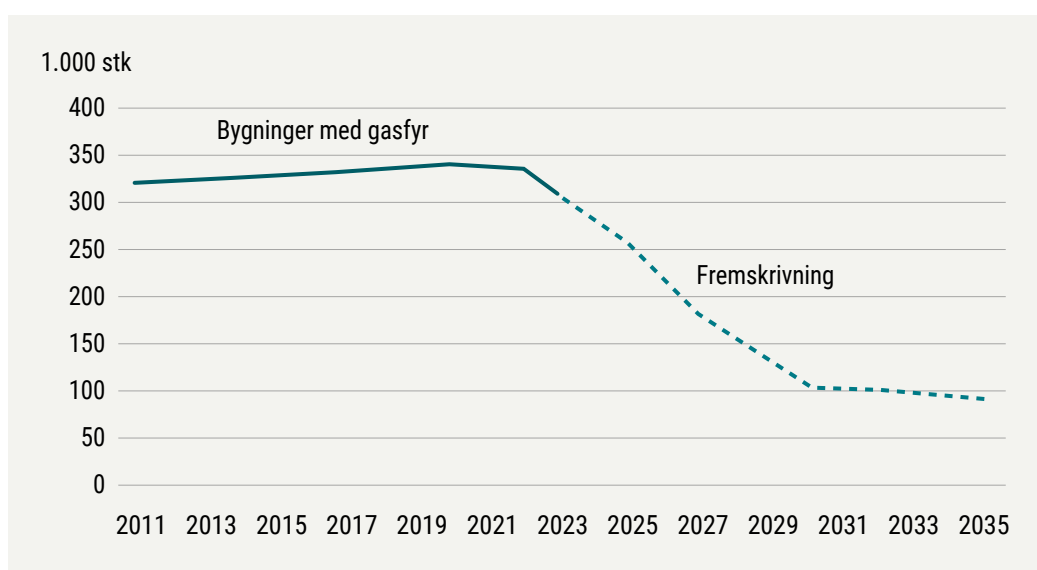


Også i bygningerne ses omstillingen. Gasfyr til opvarmning skønnes at blive reduceret med 2/3 del til under 100.000 gasfyr frem mod 2035, jf. figur 4. Det skyldes bl.a., at der er afsat massiv støtte til varmepumper og udrulningen af fjernvarme.

### Figur 4

#### Skønnet udvikling i bygninger til beboelse med gasfyr som primær opvarmningsform 2011-2035

Kilde: Klimastatus og – fremskrivning, 2024



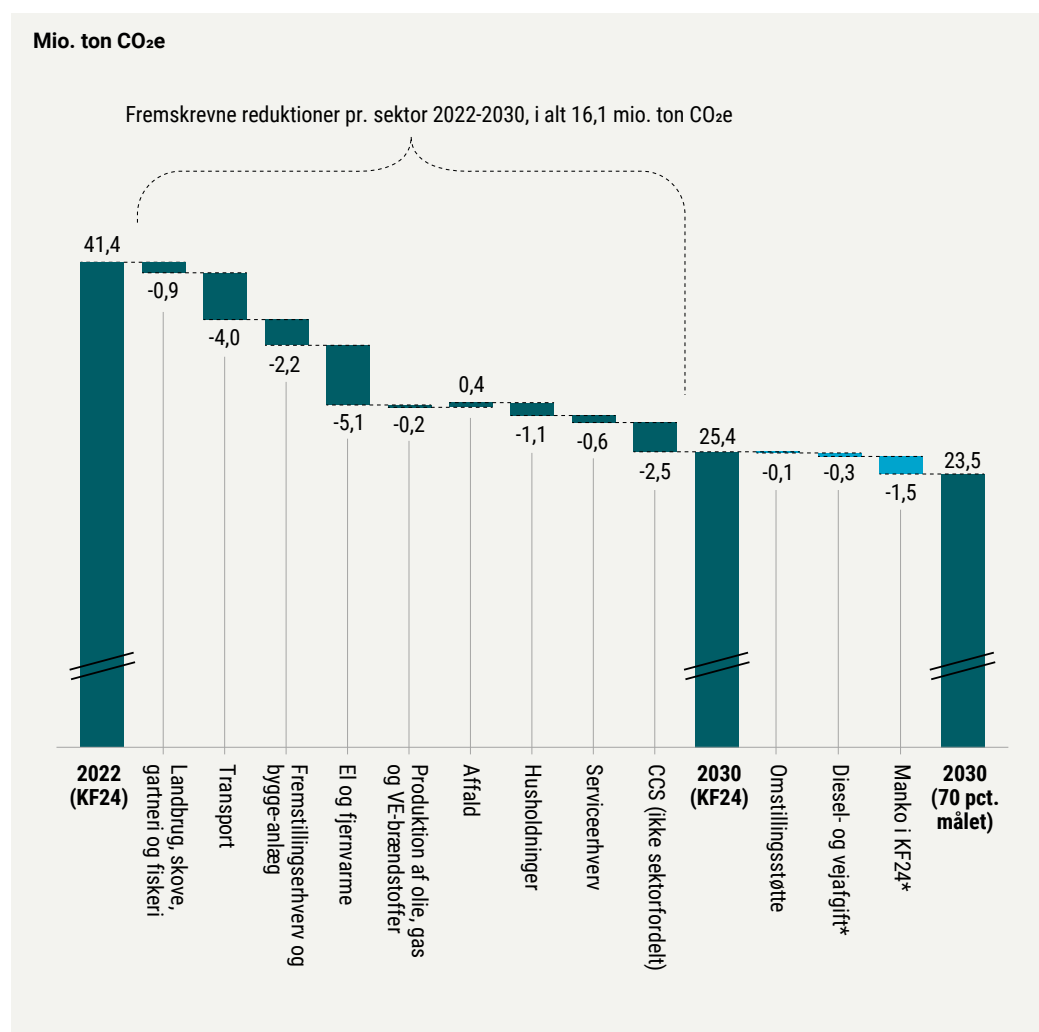
# Vejen til målet er stadig lang

Selvom der er truffet markante politiske beslutninger, som skal få os i mål, er der stadig lang vej til målet. Af *Klimastatus- og fremskrivning 2024* fremgår det, at der skal ske en reduktion af udledninger med ca. 16 mio. ton fra 2022 til 2030. Reduktionerne skal ske ved markante reduktioner i el- og fjernvarmesektoren, transportsektoren, fremstillingserhverv og bygge-anlægssektoren. Derudover skal der bygges en række CO<sub>2</sub>-fangst anlæg, jf. figur 5. Derudover kommer implementeringen af tiltag i den grønne trepart.

## Figur 5

### Opdeling af skønnede reduktioner fra 2022 til 2030, mio. ton CO<sub>2</sub>e

Kilde: Klimastatus og – fremskrivning 2024



Anm.: Figuren inkluderer ikke statistiske korrektioner i 2022 på 0,2 mio. ton. Figuren indeholder derudover ikke reduktioner som følge af tiltag fra *Aftale om et Grønt Danmark*.

Det er vigtigt at realisere de reduktioner, som er lagt til grund for de politiske aftaler. Olie- og gasfyr skal udfases, opstillingen af havvind skal øges, udbredelsen af grøn transport skal fortsætte, og der skal etableres CO<sub>2</sub>-fangstanlæg i fuldskala i Danmark. Endelig skal initiativerne i *Aftale om et Grønt Danmark* gøres til virkelighed.

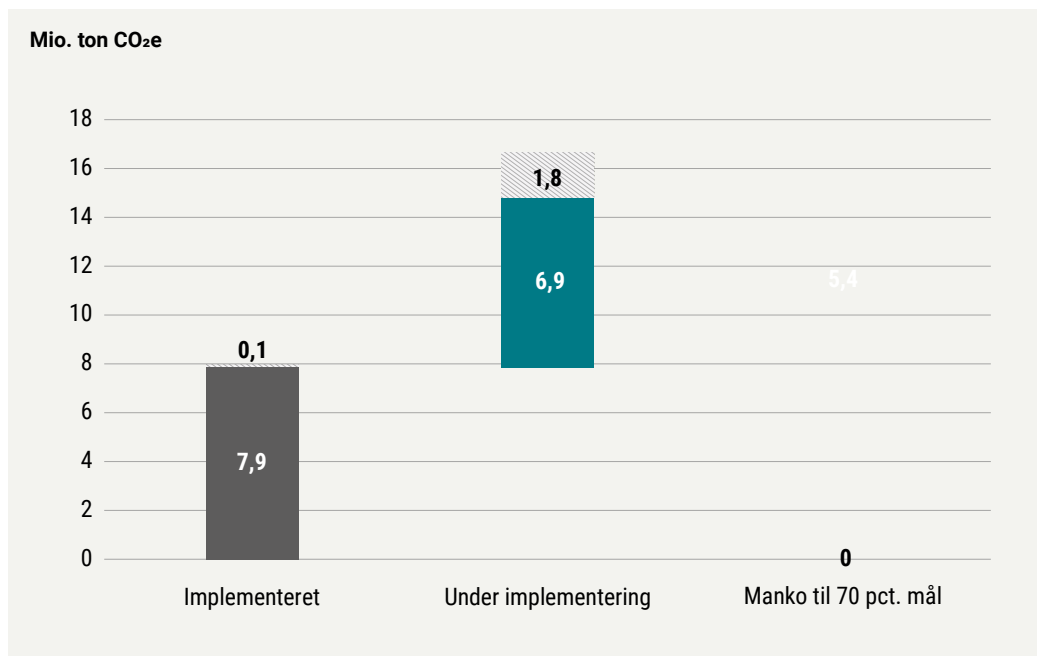
Samlet set er initiativer med reduktioner for 7,9-8,0 mio. ton CO<sub>2</sub>e implementeret og initiativer med reduktioner for 6,9 mio. ton CO<sub>2</sub>e er under implementering, jf. figur 6. Derudover udestår implementering af initiativerne i *Aftale om et Grønt Danmark*, hvor der fortsat ikke er indgået endelig politisk aftale.



## Figur 6

### Status på initiativer med reduktionseffekt (mio. ton CO<sub>2</sub>e)

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



**Anm.:** Statussen "under implementering" kan dække over at et initiativ enten er under forvaltningsmæssig implementering eller i gang med den efterfølgende samfundsmæssige gennemførelse, jf. også figur 7 herunder. 1,8 mio. ton CO<sub>2</sub>e under i søjlen "Under implementering" dækker over den forventede effekt fra *Aftale om et Grønt Danmark*, der blev indgået mellem Regeringen og den grønne trepart i juni 2024.

Implementeringen opdeles i den forvaltningsmæssige implementering og den samfundsmæssige gennemførelse. Den forvaltningsmæssige implementering defineres som at relevant lovgivning er vedtaget, og/eller afsatte bevillinger er fuldt udmøntet, og/eller udbudskontrakter er indgået. Den samfundsmæssige gennemførelse af initiativet defineres som den fase, der typisk drives af andre samfundsaktører end staten, fx konstruktion af et CCS-anlæg.

# Der er lagt en klar plan

Regeringen har fokus på, at de mange indgåede aftaler implementeres grundigt og rettidigt. *Figur 7* giver et samlet overblik over implementeringsstatus for hver aftale, herunder forventningerne til, hvornår initiativerne er gennemført.

Samtidig indebærer en så stor omstilling naturligvis risici. De risici skal identificeres så tidligt som muligt, og der skal løbende arbejdes for at nedbringe dem. I *Klimaprogram 2024* gennemgås de væsentligste risici for hver sektor, og hvad der gøres for at undgå, at de indtræffer.



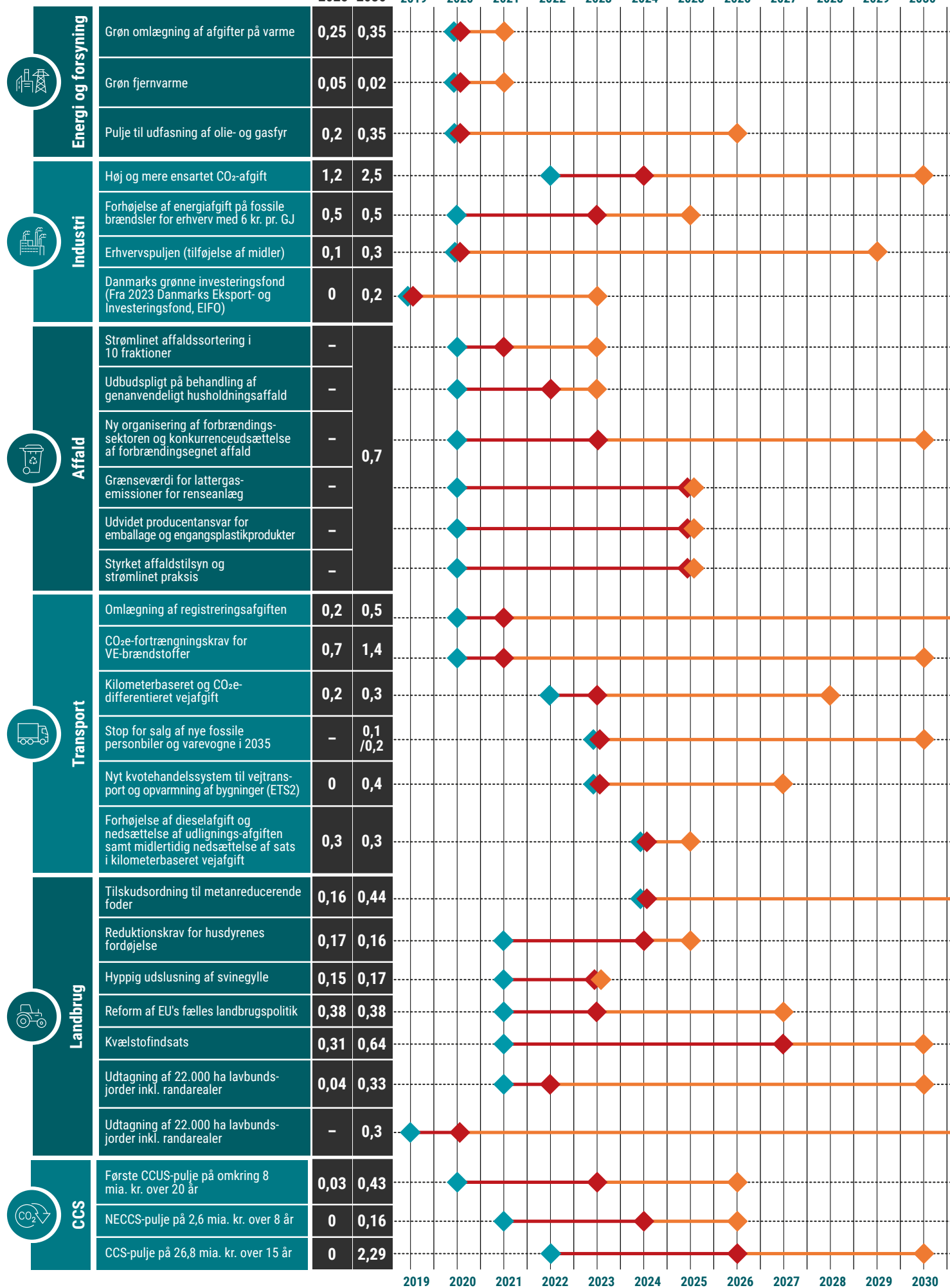


# Figur 7

◆ Aftale    ◆ Forvaltningsmæssig implementering    ◆ Samfundsmæssig gennemførelse

Effekt  
(mio.ton CO<sub>2</sub>e)

2025 2030 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030



Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



# Et klimamål for 2035 er en anden opgave

Vejen til at nå klimamålet i 2030 er lagt, og aftalerne skal implementeres, men det er også tid til at se fremad. I 2025 skal Danmark nemlig have et nyt klimamål for 2035.

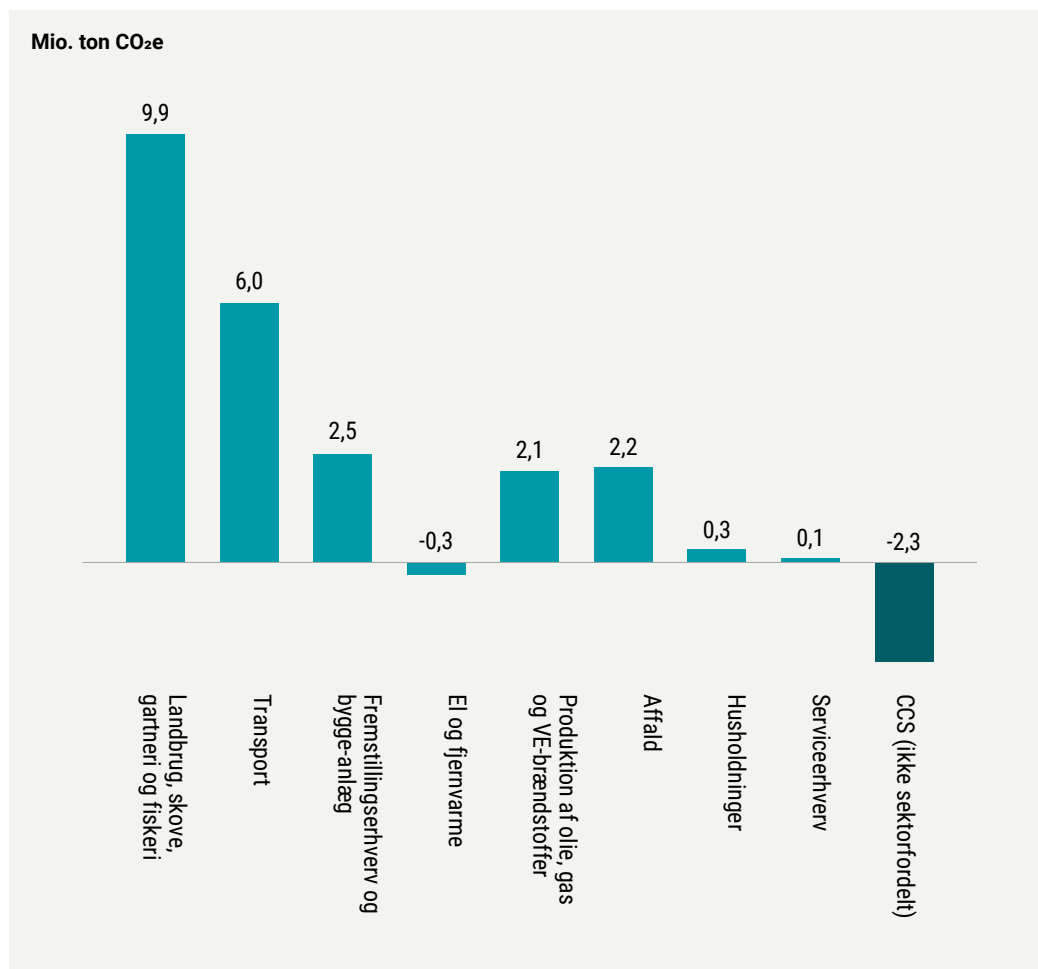
På baggrund af de indgåede aftaler, samt de skønnede reduktioner i *Aftale om et grønt Danmark*, forventes det, at Danmark vil have reduceret sine drivhusgasudledninger med 79 pct. i 2035 ift. 1990, jf. figur 9. Det er altså udgangspunktet, når der skal fastsættes et nyt mål.

Opgaven frem mod 2035 er en anden, end den vi har kendt indtil nu, og hvor hovedparten af reduktionerne er sket i energi- og forsyningssektoren. I 2035 forventes den sektor omstillet. De lavthængende frugter er høstet og de tilbageværende udledninger i 2035 er først og fremmest i landbruget og transportsektoren, jf. figur 8. Landbrugssektoren (inkl. energiforbrug) anslås samlet at komme til at stå for ca. halvdelen af udledningerne i 2035. Transportsektoren vurderes i 2035 at stå for ca. 30 pct. af de tilbageværende CO<sub>2</sub>-udledninger. Det er samtidig to sektorer, som er vanskelige at omstille, fordi der er få omstillingsteknologier i landbruget, og fordi biler og lastbiler kører på vejene i lang tid. Derfor skal målet tage bestik af omstillingsmulighederne i netop disse sektorer.

## Figur 8

Skønnede udledninger i 2035 fordelt på sektorer, mio. ton CO<sub>2</sub>e

Kilde: Klimastatus- og fremskrivning, 2024



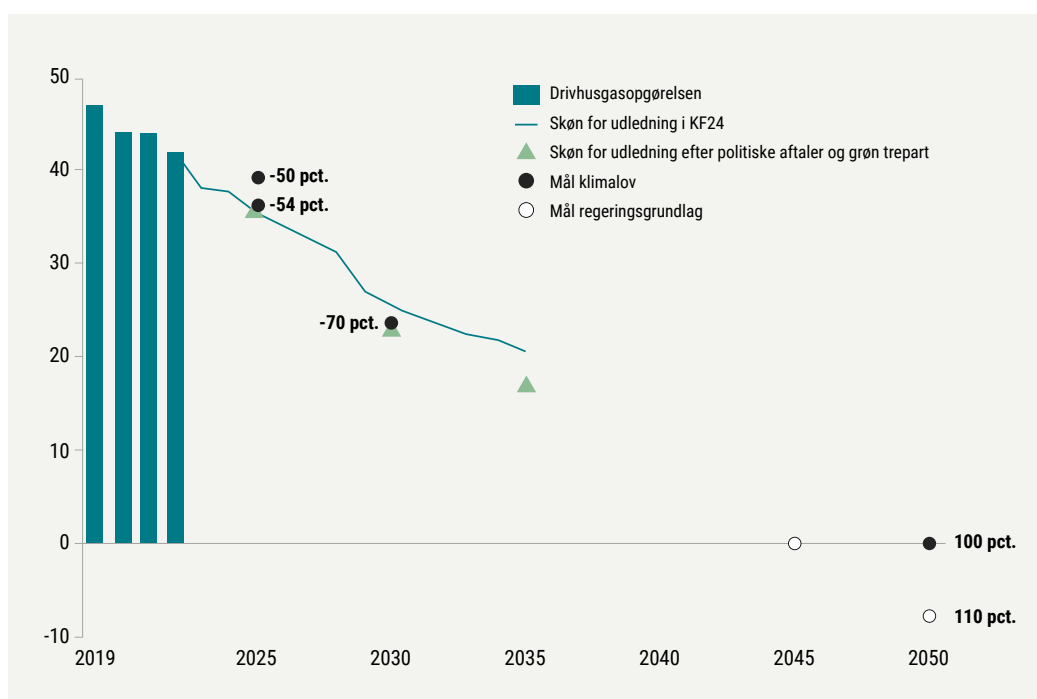
Anm.: Opgørelsen indeholder ikke reduktioner som følge af tiltag fra *Aftale om Grønt Danmark*.

Klimamålet i 2035 skal fungere som en trædesten på vejen til regeringens langsigtede klimamål. Figur 9 viser de fremskrevne udledninger og de eksisterende mål i hhv. 2025, 2030, 2045 og 2050. En lineær fremskrivning fra 70 pct. målet i 2030 til klimaneutralitet i 2045 og 110 pct. reduktion i 2050 vil indebære et mål i 2035 på 80 pct.. Uanset hvilken reduktionssti man vælger, vil det som udgangspunkt være en sværere opgave og for nogle af reduktionerne være dyrere end dem, vi har opnået i nuværende årti.

## Figur 9

### Klimamål og skønnet udvikling i mankoen

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



Et nyt dansk klimamål skal også ses i et bredere perspektiv. EU fastlægger en stor del af rammen for klimaindsatsen i Danmark og resten af EU. I den kommende tid skal EU fastsætte et nyt klimamål for 2040. Det forventes, at beslutningen også vil indeholde et tilhørende delmål for 2035.

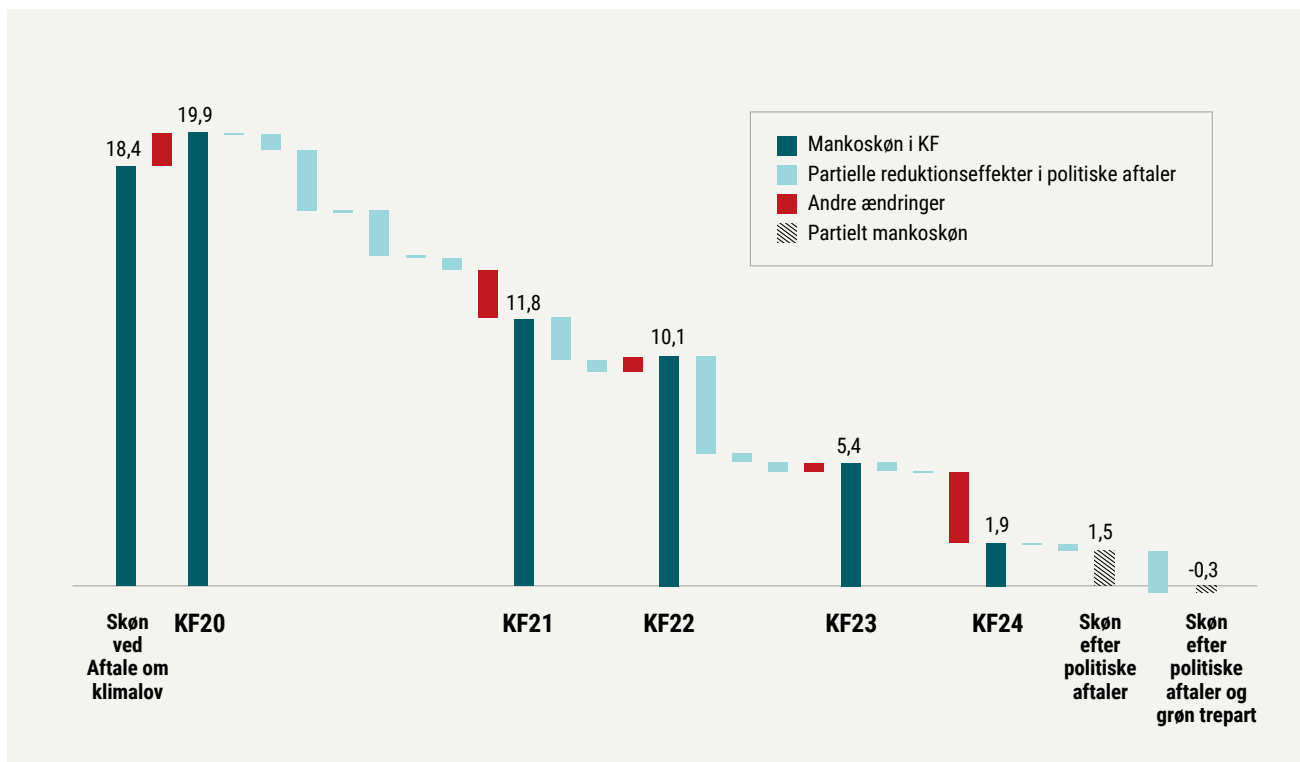
Regeringen støtter et EU-klimamål på mindst 90 pct. i 2040 og en omkostningseffektiv klima- og energiregulering i EU, der bidrager til realisering af Danmarks nationale klimamål, og som samtidig får EU på rette vej mod udfasning af fossil energi og klimaneutralitet.

En omkostningseffektiv og ambitiøs fælles regulering i EU er generelt til fordel for Danmark, da det kan bidrage til indfrielse af Danmarks nationale klimamål på en omkostningseffektiv måde samt skabe lige konkurrencevilkår i EU og bedre eksportmuligheder for danske virksomheder. Derfor vil en stor del af klima- og energipolitikken have fokus på at sikre de rette rammer i EU.

Fastsættelsen af klimamålet for 2035 skal også ske på baggrund af viden om, hvor store reduktioner det valgte mål vil kræve, hvilket igen skal ses i lyset af omkostningerne for virksomheder og borgere ved at nå målet. *Klimaprogram 2024* indeholder derfor beregninger på et udpluk af forskellige omstillingstiltag frem mod 2035.

Endelig skal klimamålene udformes på en måde, så de tilskynder til en strukturel omstilling af samfundet fremfor midlertidige løsninger. Arbejdet med at indfri klimamålene for 2025 og 2030 har givet erfaringer, der kan bygges ovenpå, når der skal sættes det næste klimamål for 2035.

Erfaringerne fra de sidste fem år viser, at mankoen jævnlgt flytter sig. Den flytter sig naturligt, når der sker ændrede udledningensmønstre ude i samfundet, og den flytter sig, når der laves politiske aftaler med klimaeffekt. Den flytter sig også i takt med, at vi bliver klogere på, hvordan vi fx opgør udledninger og optag fra særligt skove og jorde mest korrekt. Disse udsving er vist med rødt i *figur 10*.



**Figur 10**

**Reduktionsmanko til 2030-målet (mio. ton CO<sub>2</sub>e)**

Trods disse udsving er det dog lykkedes at skabe strukturer og rammevilkår, som også vil danne grundlag for handling frem mod 2035. Med CO<sub>2</sub>-afgiften på industri og den kommende CO<sub>2</sub>-afgift på landbrug samt EU's kvotehandelssystem er rammerne på plads til at forme vores samfund i en grønnere retning.

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024

# Danmark viser vejen for resten af verden

EU spiller en stadig større rolle i klimapolitikken i Danmark. Beslutninger i EU sætter i høj grad rammen for den grønne omstilling herhjemme og i resten af EU-landene, *jf. boks 1*.

For regeringen er det afgørende, at EU går forrest på klima- og energiområdet i verden, og Danmark arbejder derfor på at øge ambitionsniveauet i EU. EU står for omkring 7 pct. af de globale drivhusgasudledninger, og ved at gå foran kan EU lægge pres på andre store udledere til at følge EU's eksempel og øge deres bidrag til Parisaftalens 1,5-gradsmålsætning, som er under et stort pres.

Danmark var derfor de første til at presse på for et EU klimamål på mindst 90 pct. reduktion af drivhusgasser i 2040 ift. 1990. Et ambitiøst EU-klimamål for 2040 bidrager også til at fremme en grøn energiforsyning i EU og dermed en europæisk energiforsyning, der er mere uafhængig af tredjelande. Samtidig medvirker fælles EU-regler til at sikre lige konkurrencevilkår på tværs af EU.





## Boks 1

### EU's klima- og energibeslutninger med betydning for den grønne omstilling i Danmark og EU

I december 2020 traf de europæiske regeringsledere beslutning om at hæve EU's 2030-klimamål fra mindst 40 pct. til mindst 55 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i forhold til 1990-niveauet, hvilket blev lovfæstet i EU's klimalov i juli 2021. Som opfølgning på beslutningen om at øge EU's klimamål for 2030 fremlagde Europa-Kommissionen i juli 2021 Fit for 55-lovpakken, som sidenhen blev suppleret med en yderligere lovpakke i december 2021 (Vinterpakken). Med Fit for 55 har EU vedtaget en historisk bred revision af EU's klima- og energiregulering:

- EU's kvotehandelssystem styrkes væsentligt og udvides til søfart. Vejtransporten og bygninger bliver omfattet af et nyt særskilt kvotehandelssystem frem mod 2027, og luftfartens gratiskvoter udfases frem mod 2026.
- Samtidig oprettes en ny CO<sub>2</sub>-grænsetilpasningsmekanisme, som pålægger en CO<sub>2</sub>-pris på visse CO<sub>2</sub>-intensive varer importeret fra lande uden for EU. Mekanismen erstatter gratiskvoter som modvirkning til lækage og kan bidrage til øget klimaambition uden for EU's grænser.
- På transportområdet har EU vedtaget et 100 pct. CO<sub>2</sub>-reduktionskrav for nye personbiler og varevogne i 2035, og fra 2025 kommer der gradvist stigende iblandingskrav for luftfarten og fortrængningskrav for søfarten.
- EU's fælles reduktionsmål under byrdefordelingsaftalen, som dækker udledninger fra særligt vejtransport, landbrug og opvarmning af bygninger, hæves fra 30 til 40 pct. i 2030 i forhold til 2005, og målene i LULUCF-forordningen, som dækker arealanvendelse og skov, strammes for derved at skabe et øget incitament for optag af CO<sub>2</sub>e.
- På energiområdet øges EU's fælles mål for andel af vedvarende energi i EU's samlede energiforbrug fra 32 til 42,5 pct. i 2030, med mulighed for at nå op til 45 pct., og EU's fælles energieffektivitetsmål er landet på 11,7 pct. reduktion i 2030 sammenlignet med prognoser for energiforbruget i 2020.
- Der oprettes en ny social klimafond på ca. 65 mia. euro, der skal afhjælpe sociale konsekvenser ved udvidelsen af kvotehandel.

Derudover fremlagde Europa-Kommissionen som svar på Ruslands invasion af Ukraine i marts og maj 2022 henholdsvis en REPower-strategi og -plan, som banede vejen for EU i forhold til at udfase russiske fossile brændsler hurtigst muligt fra det europæiske energisystem. Planen har bl.a. fokus på at sikre større gasdiversitet, hurtigere udbygning af vedvarende energi, fremme energibesparelser og sikre et mere robust og energiafhængigt energisystem i Europa.

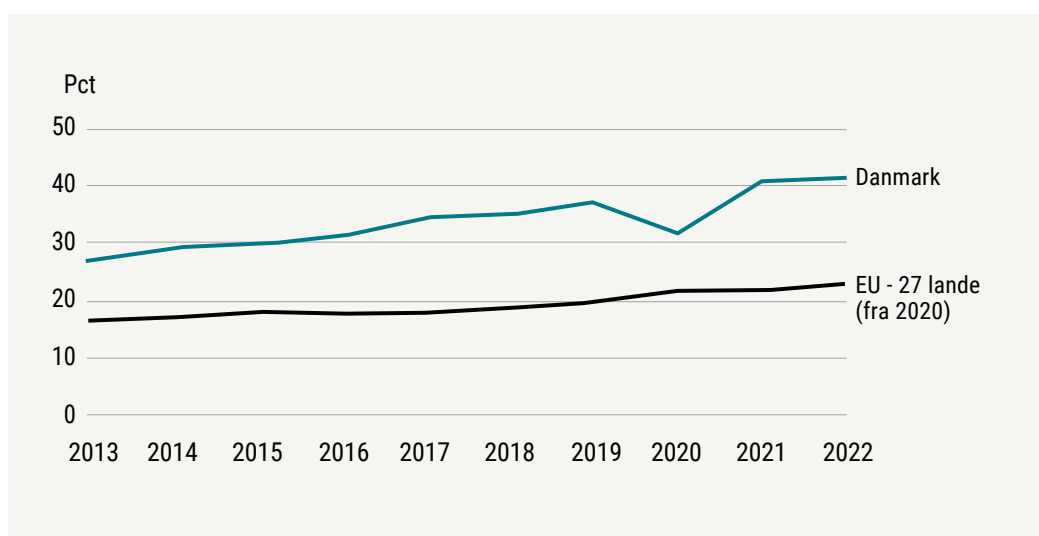
Danmark ønsker fortsat at gå foran i EU. Det gør Danmark blandt andet gennem høje ambitioner for vedvarende energi. I Danmark har vi øget andelen af vedvarende energi med 53 pct. de sidste 10 år, hvorimod EU som helhed har øget andelen af vedvarende energi med 38 pct., jf. figur 11. Det er sket på trods af, at vi i Danmark har haft et højere udgangspunkt og tidligt har ”plukket de laveste frugter”.

I 2035 forventes Danmarks produktion af grøn strøm og biogas at overstige vores eget behov jf. figur 12 og figur 13. Det skaber gode muligheder for at bidrage til omstillingen af resten af Europa og sikre en større effekt på den grønne omstilling, end det er muligt alene inden for Danmarks egne grænser.

## Figur 11

### Andel af vedvarende energi i EU og Danmark

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024

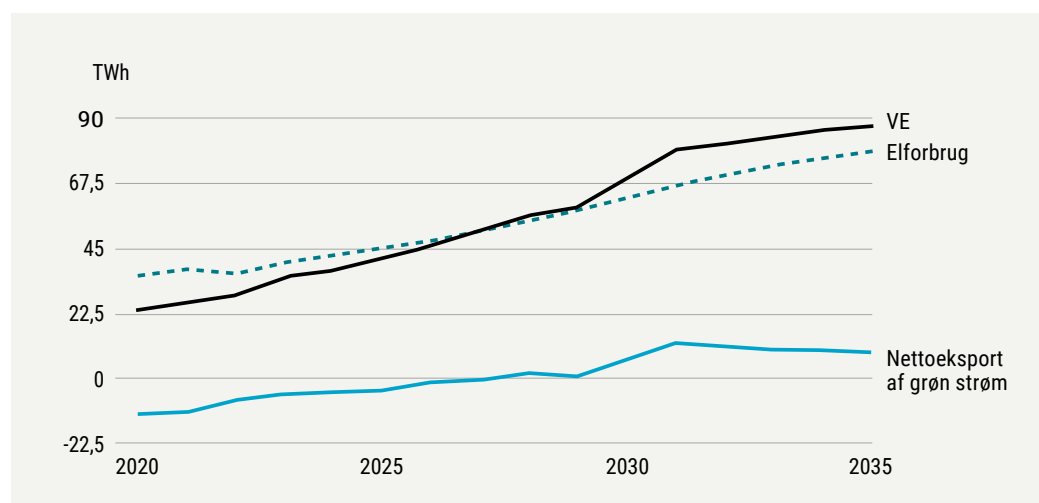


Anm.: VE-andelen for 2020 er inkl. solgte VE-andele til nabolande, der ikke havde levet op til VE forpligtigelser jf. EU krav. Det afspejler derfor ikke den faktiske VE andel i Danmark.

## Figur 12

### Produktion og eksport af grøn strøm

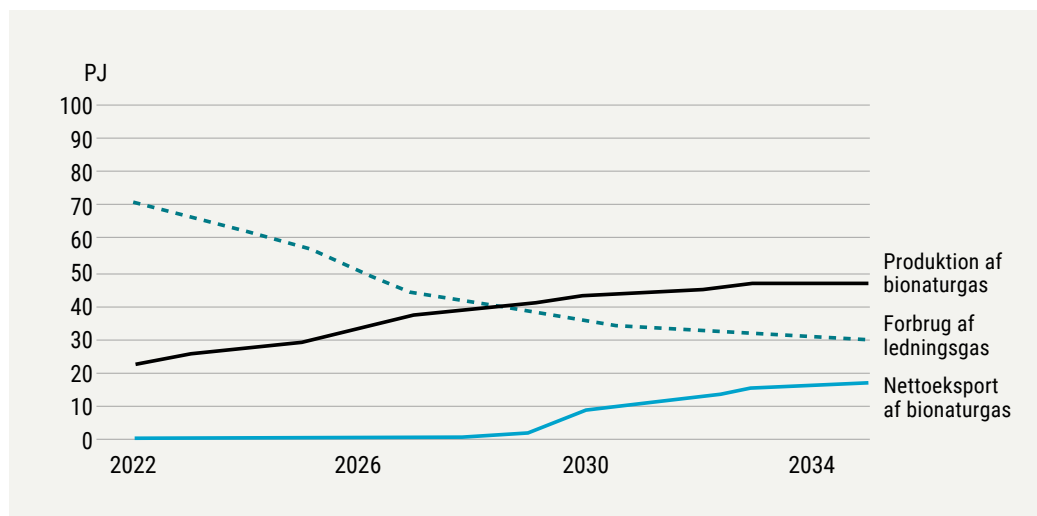
Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



## Figur 13

### Produktion og eksport af grøn gas

Kilde: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, 2024



I 2025 vil Danmark have en særligt vigtig rolle i forhold til EU's klima- og energipolitik, da Danmark overtager formandskabet for EU's Ministerråd i 2. halvår af 2025. Danmark vil under formandskabet støtte EU's rolle som en global klimaleder og vil arbejde for et ambitiøst resultat ved COP30.

Klima- og energipolitikken i EU skal også ses i lyset af en verden, der er blevet mere usikker, og de regionale geopolitiske spændinger omkring Europa øges. Danmarks og Europas sikkerhed, konkurrenceevne og energiuafhængighed skal i høj grad også styrkes gennem grøn energipolitik og en strategisk tilgang til konkurrenceevnen og styrkelsen af de kritiske forsyningskæder i den grønne omstilling. Det kalder på, at EU får gennemført en omstilling af sine energisystemer til at basere sig på grøn energi, udbygger det europæiske forsyningsnet, øger diversificeringen af energiforsyning og sikrer energireducerende foranstaltninger for at styrke EU's energiuafhængighed. EU er i gang og kommet et godt stykke, men er langt fra færdig. EU skal gøre sig fri af russisk gas, og samtidig undgå at skabe nye afhængigheder af andre lande, ved at øge den europæiske produktion af vedvarende energi og gennem en grøn europæisk energipolitik, der styrker konkurrenceevnen. Grøn energi produceret på danske arealer kan være en del af løsningen.



# Regeringens grønne arbejdsprogram

Regeringen har siden klimalovens vedtagelse indgået en lang række brede politiske aftaler på klimaoområdet. Sideløbende har regeringen et stort fokus på at genbesøge alle sektorer løbende, så der sikres en grundig implementering og der kan træffes nye beslutninger, hvis der er behov for supplerende tiltag. Oversigten herunder viser centrale elementer i regeringens grønne arbejdsprogram frem til 2026:

## **Energi og forsyning**

- Analyse af Godt Købmandskab
- Forsyningsudspil
- VE på land – NEKST-anbefalinger, klageadgang
- Brintinfrastruktur
- Opfølgning på delaftale om mere grøn varme og udfasning af naturgas 2022
- Havvindsambitioner frem mod 2050
- Hurtigere og bedre udnyttelse af elnettet
- 1. og 2. Budfrist for 3 ud af 6 GW og analyse af godt købmandskab
- CCS-udbud

## **Industri**

- Genbesøg af Aftale om grøn skattereform for industri mv.

## **Landbrug**

- Implementering af *Aftale om et Grønt Danmark*

## **Transport**

- Status på grøn vejtransport i Danmark
- Udmøntning af puljer

## **Tværgående**

- Fastsættelsen af 2035 mål
- Nyt EU 2040 klimamål, ny europæisk klima- og energiarkitektur til implementering af 2040-klimamål
- Opfølgning på klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi
- Dansk EU-formandskab
- Dansk formandskab i Nordsøsamarbejde

Med arbejdsprogram for klimapolitikken har regeringen fremlagt en plan, der viser vejen til at realisere klimamålene. Regeringen fremlægger således en plan for hver sektor til at implementere de aftalte initiativer og følge op på de politiske ambitioner og mål. Disse kan læses i *Klimaprogram 2024*.













Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet

Klimahandling 2024

September 2024

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Holmens Kanal 20  
1060 København K

Tlf. : +45 3392 2800  
E-mail: kefm@kefm.dk

ISBN 978-87-92555-02-1

Fotokreditering:  
Forside: Adobe Stock  
Side 6, 8, 9, 10, 11, 12, 22, 27: Adobe Stock

Publikationen kan hentes på  
[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)

